



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΕΜΠΩΝ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το αριθ. **6/2024** πρακτικό συνεδρίασης Δ.Σ. Δήμου Τεμπών

Σήμερα στις **27** του μήνα **Μαρτίου** του έτους **2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19:30'** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Τεμπών συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων «Αντλιοστάσιο», ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 2411/22-03-2024 πρόσκληση του Προέδρου του Δ. Σ. που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.5056/2023.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο **ΕΙΚΟΣΙ ΠΕΝΤΕ (25)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ (22)

1. Λίταινας Μιχ.	12. Σολωμός Γεώργιος
2. Σίμος Βασ.* έφυγε στο 12ο θέμα	13. Ντόντος Γεωργ.
3. Μητσογιάννης Νικ.	14. Νικολάου Γεώργιος
4. Ζαρδούκας Κων.	15. Μπάτζιος Γεώργιος
5. Γκατζόγιας Παναγιώτης	16. Κοντογιάννης Ιωα.
6. Κρικώνης Χρ.	17. Αργυρίου Ιωάννης
7. Γκανάτσιος Ζήσης	18. Αναγνωστόπουλος Μιχ.
8. Κακαγιάννης Χρ.	19. Ζάρας Λάμπρος
9. Καραναστάσης Αθανάσιος	20. Δελητζάνης Βασ.
10. Βλάχος Αθαν.	21. Μήλιου Στέλλα
11. Σαραντοπούλου Ζωή	22. Κωστή Μαρία

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ (3)

1. Αβέλλας Μιχάλης	3. Κολλάτος Κων.
2. Νταφούλης Νικ.(Δ)	Αν και νόμιμα κληθέντες

Στην συνεδρίαση προσκλήθηκε και παρέστη ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ κ. Μανώλης Γεώργιος..

Στη συνεδρίαση ορίσθηκε ειδικός γραμματέας η Κοντογιάννη Παρασκευή υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Προσκλήθηκαν όλοι οι Πρόεδροι Κοινοτήτων, εκ των οποίων παραβρέθηκαν οι: Γκουντής Μιχ. (Συκουρίου), Μήτσιου Ι. (Κρανέας), Στρούλιος Νικ. (Τεμπών), Μοσχοβίτης Μιχ. (Πουρναρίου), Παζάρας Αστ. (Ραψάνης).

Ο Πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από την διαπίστωση ύπαρξης απαρτίας και αφού πρώτα ομόφωνα συμφώνησαν για την συζήτηση του Εκτός Ημερήσιας Διάταξης θέματος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης εισάγοντας το θέμα της ημερήσιας διάταξης για συζήτηση.

ΘΕΜΑ (16^ο) «Στήριξη αιτήματος εργαζομένων, για την εφαρμογή των νέων δρομολογίων του προαστιακού Λάρισας - Θεσσαλονίκης»

Αριθμός Απόφασης (70)

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος κ. Μανώλης Γεώργιος.

Λάβαμε ομαδική επιστολή τριάντα τριών (33) καθημερινών χρηστών του Προαστιακού Θ-Λ και Λ-Θ που χρησιμοποιούν για την εργασία τους. Με την επιστολή τους αναλύουν τα ζητήματα που προκύπτουν από τις αλλαγές δρομολογίων που εφαρμόστηκαν από τις 16-12-2023 και ζητούν την στήριξή μας. Θεωρώ πως ως Δημοτικό Συμβούλιο θα πρέπει να είμαστε κατά όλων των καταργήσεων ή όπου επιχειρείται να αραιώσουν τα δρομολόγια του Προαστιακού, αυτό να μη συμβεί. Ή δυνατόν να πυκνώσουν ακόμα περισσότερο. Οι εργαζόμενοι στην περιοχή μας, αλλά και σε άλλες περιοχές θεωρώ, τώρα πλήττονται ιδιαίτερα.

Το θέμα δεν είναι μόνο πώς θα πάνε στη δουλειά, είναι και πως θα γυρίσουν. Επίσης το θέμα δεν είναι πως θα πάνε μόνο αυτοί οι οποίοι κάνουν μία βάρδια πρωινή, είναι πως θα γυρίσουν και αυτοί που κάνουν τη δεύτερη βάρδια και την τρίτη και τα λοιπά. Για αυτό στέκομαι στο γεγονός ότι δεν πρέπει να καταργηθεί κανένα απολύτως δρομολόγιο.

Βέβαια μιλάμε για έναν οργανισμό, ο οποίος πλέον είναι ιδιωτικών συμφερόντων, αλλά υπάρχει ανάγκη και η πολιτεία να παρέμβει με όποιο τρόπο μπορεί, γιατί οι σιδηρόδρομοι είναι ένα μεταφορικό μέσο που παραδοσιακά εξυπηρετούσε πάρα πολύ κόσμο στην Ελλάδα. Περισσότερο ανάγκη το έχουν εργαζόμενοι και επαναλαμβάνω ότι δεν πρέπει κανένα δρομολόγιο να καταργηθεί, αντίθετα μάλιστα να πυκνώσουν.

Αφού διαπιστώνουμε την ταλαιπωρία που υφίστανται οι πολίτες που πλήττονται από την εφαρμογή των νέων δρομολογίων του Προαστιακού Θεσσαλονίκης – Λάρισας - Θεσσαλονίκης, ΕΙΣΗΓΟΥΜΕ την στήριξη των δίκαιων αιτημάτων των εργαζομένων που είναι:

- Η επαναφορά του απογευματινού δρομολογίου από Θεσσαλονίκη στις 16:22.
- Η μείωση του μεγάλου κενού δρομολογίων 2,5 ωρών που δημιουργείται από Θεσσαλονίκη, μεταξύ των 15:00 και 17:30, δηλαδή στη χρονική ζώνη επιστροφής του 60% των εργαζομένων.
- Η αύξηση του αριθμού των καθημερινών δρομολογίων από 8 που είναι σήμερα σε 11 που ήταν μέχρι τον Μάιο του 2022, δηλαδή πριν την εισαγωγή του «Βέλους».

Από την αλλαγή στα δρομολόγια προκύπτει η αυξανόμενη αδυναμία κάλυψης αναγκών μετακίνησης εργαζομένων, σύμφωνα με τα βασικά ωράρια εργασίας.

Έτσι από την αλλαγή των δρομολογίων γίνεται αντιληπτό ότι αφενός διακρίνεται μία καταφανής και κραυγαλέα απουσία συγχρονισμού με τα ωράρια προσέλευσης και αποχώρησης των εργαζομένων και αφετέρου ότι προσφέρεται μία παροχή ταλαιπωρίας και όχι υπηρεσίας, από την χωροθέτηση των εν λόγω δρομολογίων σε χρονικά σημεία που δεν εξυπηρετούν τουλάχιστον ανάγκες εργαζομένων.

Και κάλεσε το Δ.Σ. ν' αποφασίσει σχετικά.

Κωστή: ... *ΝΑΙ, αλλά να διασφαλιστεί και η ασφάλεια των μετακινήσεων...*

Το Δ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010, του Ν.3463/2006, την επιστολή των εργαζομένων, Την εισήγηση του θέματος και μετά από διαλογική συζήτηση.

Αποφασίζει Ομόφωνα

Στηρίζει το δίκαιο αίτημα των εργαζομένων, σχετικά με την εφαρμογή των νέων δρομολογίων του Προαστιακού Θεσσαλονίκης – Λάρισας - Θεσσαλονίκης

Η παρούσα απόφαση έλαβε τον αριθμό **70/2024**

Εξαντληθέντων των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται από όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος
(υπογραφή)

Τα Μέλη
(υπογραφές)

Πιστό αντίγραφο
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
Λίταινας Μιχάλης